

08:53 FROM
อธิการบดี กองกิจการนิสิต
 1642
 วันที่ 2 มี.ย 2555 15.56น.
 15.56น.



มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
 วันที่ 03/22/74
 วันที่ 29 มี.ค. 2555
 15.26

คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
 วันที่ 14/4/55 วันที่ 10/4/55
 เวลา 19.10 จัดเก็บแฟ้ม 15.26

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๕๐๘/ว ๗๖๐

ถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยนครสวรรค์

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕ ณ ห้องประชุม ๓๕๒ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ โดยแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ มีสาระสำคัญ ดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ใช้ชื่อว่า "สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์"
๒. ช่วงเวลาการดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ รวม ๗ วัน
๓. เป้าหมายการดำเนินการ ให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ ให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔
๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านบริหารจัดการ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการด้านสังคม มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ และมาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย
๕. ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้
 - (๑) ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕-๑๐ เมษายน ๒๕๕๕
 - (๒) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความร่วมมือท่านในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

เรียน อธิการบดี

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ขอความร่วมมือในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ เห็นควรเรียนแจ้งหน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย



Handwritten initials and dates:
 4/ เม.ย. 55
 4/5 664055

สำนักส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพนักศึกษา
 กลุ่มกิจการพิเศษ
 โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๕๒๐
 โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๕๕๖๐, ๐ ๒๓๕๕ ๕๕๓๒

กมล/วทท.๐๐
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. พง. ศิริลักษณ์ ศิริลักษณ์)
 รองอธิการบดีฝ่ายกิจการนิสิต

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. ย้ำถึง

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔
๓. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๕. นโยบายคณะกรรมการนโยบายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ และแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยตามแนวพระราชดำริไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจังและถือเป็น "วาระแห่งชาติ" ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ ๒๓๒ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๓๐ คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๕๓๐ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๘ คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า ๑ เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒-๒๕๕๔

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต	ผู้บาดเจ็บ
สงกรานต์ ๒๕๕๒	๓,๘๗๗ (๕๖๘ : วัน)	๓๗๓ (๕๓ : วัน)	๕,๓๓๒ (๖๓๙ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๓	๓,๕๑๖ (๕๐๒ : วัน)	๓๖๑ (๕๓ : วัน)	๓,๘๐๒ (๕๔๓ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๔	๓,๒๑๕ (๔๕๙ : วัน)	๒๗๑ (๓๙ : วัน)	๓,๔๗๖ (๔๙๖ : วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๕๑๐ : วัน	๔๘ : วัน	๕๕๓ : วัน

- ๒ -

ตารางที่ ๒ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	สงกรานต์ ๒๕๕๒	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔
รถจักรยานยนต์	๘๑.๙๐	๘๐.๐๓	๘๑.๑๒
รถปิกอัพ	๙.๓๒	๑๐.๐๗	๑๐.๐๓
รถแท็กซี่	๒.๖๙	๓.๔๕	๓.๕๕

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ ๘๑.๑๒ เกิดจากการมาสุราขณะขับรถถึงร้อยละ ๓๘.๗๖ รองลงมาคือ การขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ ๒๐.๕๓

ตารางที่ ๓ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๕ อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
๑. มาสุรา	๔๐.๖๖	๓๙.๓๖	๓๘.๗๖
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๙.๙๖	๒๐.๖๘	๒๐.๕๓
๓. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๘.๒๐	๑๔.๑๓	๑๕.๖๕
๔. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๐.๙๖	๑๒.๒๙	๑๓.๗๒
๕. ไม่มีใบขับขี่	๕.๗๖	๕.๗๗	๖.๑๙

- อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนนอกทางหลวงแผ่นดิน อาทิ ถนนในอบต./หมู่บ้าน ถนนในเมือง/เทศบาล ถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ ๖๗.๐๐ รองลงมาคือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๓.๐๐

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๑.๗๓ และช่วงเวลา ๑๒.๐๑- ๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๕.๗๕

- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในวัยแรงงาน (อายุ ๒๐-๕๙ ปี) ประมาณร้อยละ ๕๓.๗๗ อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ประมาณร้อยละ ๒๘.๐๘

- ๓ -

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

ประเภทถนน	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๑.๔๑	๓๒.๙๖	๓๓.๐๐
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๘.๕๙	๖๗.๐๔	๖๗.๐๐
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๕.๐๘	๓๕.๗๒	๓๕.๑๘
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๔.๓๓	๑๓.๑๗	๑๔.๕๖
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๓.๔๐	๑๓.๒๓	๑๓.๙๐
- อื่นๆ	๕.๗๘	๔.๙๒	๓.๓๖

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุรายวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓- ๒๕๕๔

วันที่		จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔
๑๒ เม.ย.๕๒	๑๓ เม.ย.๕๓	๕๕๗	๓๖๕	๔๕	๒๙	๖๐๗	๔๐๐
๑๓ เม.ย.๕๒	๑๒ เม.ย.๕๓	๘๗๐	๕๒๘	๖๙	๓๐	๙๒๙	๕๗๖
๑๔ เม.ย.๕๒	๑๓ เม.ย.๕๓	๕๖๗	๗๓๓	๕๒	๕๗	๖๑๓	๗๘๔
๑๕ เม.ย.๕๒	๑๔ เม.ย.๕๓	๕๒๑	๕๑๕	๔๖	๓๒	๕๘๕	๕๕๖
๑๖ เม.ย.๕๒	๑๕ เม.ย.๕๓	๓๔๘	๔๔๓	๔๕	๔๐	๓๗๐	๔๗๐
๑๗ เม.ย.๕๒	๑๖ เม.ย.๕๓	๓๕๕	๓๔๘	๔๙	๔๑	๓๙๘	๓๘๖
๑๘ เม.ย.๕๒	๑๗ เม.ย.๕๔	๒๙๘	๒๘๓	๕๕	๔๒	๓๐๐	๓๐๔
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๓,๕๑๖	๓,๒๑๕	๓๖๓	๒๗๑	๓,๘๐๒	๓,๔๗๖

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

ช่วงเวลา	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๕.๕๙	๑๔.๒๐	๑๔.๙๓
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๓.๑๖	๒๒.๗๕	๒๕.๗๕
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๑.๖๑	๓๑.๒๙	๓๑.๗๓
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๖.๒๔	๑๖.๐๓	๑๔.๓๔
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๘.๐๐	๙.๐๔	๗.๙๓
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๕.๕๐	๖.๗๑	๕.๓๖

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ ๒๕๕๒ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๙.๒๒	๒๙.๔๐	๒๘.๐๘
- ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๑๒.๒๒	๑๑.๗๐	๑๑.๐๐
- ๑๕ - ๑๙ ปี	๑๗.๐๐	๑๗.๗๐	๑๗.๐๘
กลุ่มวัยแรงงาน	๕๕.๙๐	๕๓.๙๕	๕๓.๗๗
- ๒๐ - ๒๔ ปี	๑๓.๙๐	๑๒.๙๐	๑๒.๙๔
- ๒๕ - ๒๙ ปี	๑๒.๒๘	๑๐.๙๕	๙.๖๖
- ๓๐ - ๓๙ ปี	๑๖.๗๗	๑๗.๒๕	๑๗.๑๓
- ๔๐ - ๔๙ ปี	๑๒.๙๕	๑๒.๘๕	๑๔.๐๕
- ๕๐ ปีขึ้นไป	๑๔.๘๘	๑๖.๖๕	๑๘.๑๕

ผลสำรวจการจำหน่ายสุราที่ขัดต่อพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๓ ใน ๒๗ จังหวัด พบว่ามีผู้จำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย ร้อยละ ๗.๒๔ โดยมีสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกระทำผิด ร้อยละ ๖.๖๑ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นปั้มน้ำมัน บนถนนสายรองมากกว่าถนนสายหลักและพบว่ามีผู้จำหน่ายในเวลาห้ามจำหน่ายร้อยละ ๗.๖๖

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

- ๕ -

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร

- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

- จุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยกระหว่างถนนสายหลักและถนนสายรอง และจุดตัดถนนในหมู่บ้าน

ที่ขึ้นสู่ถนนสายหลัก

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- สภาพอันตรายข้างทาง (Road side hazard)

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุบัติเหตุทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับขี่ลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางกีดขวางบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- ๖ -

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ งบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ โดยนำข้อมูลสถิติในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารวมทั้งกำหนดจุดในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๒) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการโดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน เพื่อบูรณาการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

๓) ในช่วงรณรงค์ให้มีการตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ในส่วนภูมิภาคให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่ออำนวยการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการและแผนปฏิบัติการในทุกระดับ ตลอดจนให้มีการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด และอำเภอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของผู้เสียชีวิตและให้แถลงข้อมูลผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าว

- ๗ -

สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทราบด้วย

๔) ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพและตรวจสอบได้

๕) การตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานให้มีคณะกรรมการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีอำนาจหน้าที่ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานและรายงานผลการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทราบ

๗.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท เส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลียบและเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราว เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

๗.๑.๓ ให้กระทรวงคมนาคมจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชนตามแผน "คมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕"

๗.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๗.๒.๑ ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยการสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด โดยเฉพาะให้เน้นหนักในเรื่องการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ๓ เรื่อง ได้แก่ เมาสุรา ขับรถเร็ว และไม่สวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิต และบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๗.๒.๒ ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๘๐) รถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) และรถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลา ๑๕.๐๐ น. - ๒๐.๐๐ น. ซึ่งจากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๗.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมเน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ทั้งในเรื่องของสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

๗.๒.๔ ให้กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และจังหวัด ใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุราออกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

๗.๓ มาตรการด้านสังคม

๗.๓.๑ ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยให้เน้นการกระทำผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุราในกลุ่มวัยรุ่น และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุมในพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วมทางแยกถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลักและการควบคุมดูแลรถกระบะเปิดท้ายที่บรรทุกคนเป็นจำนวนมาก

๗.๓.๒ ให้จังหวัดที่จัดให้มีพื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกาศให้พื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์เป็นเขตปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยใช้มาตรการทางสังคมควบคู่ไปกับมาตรการทางกฎหมายเพื่อมิให้มีการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์และรณรงค์ให้ประชาชนงดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ รวมทั้งกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

๗.๓.๓ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการ “ฝ่ากรตจักรยานยนต์ไว้กับตำรวจ” ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕

๗.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่นๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้เกิดขั้นรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

๗.๕ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๗.๕.๑ ใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “สงกรานต์ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” โดยเน้นการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างจิตสำนึกและความตระหนักของประชาชนในความปลอดภัย โดยต้องเริ่มต้นจากตนเองก่อนและเน้นการให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์เชิงป้องกัน เพื่อให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับข้อมูลอุบัติเหตุและใช้เป็นข้อมูลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว

- ๙ -

๗.๔.๒ ให้มีการสื่อสารสาธารณะ โดยในส่วนกลางให้มีการจัดตั้งคณะทำงานศูนย์รวมข่าวสารเพื่อการสื่อสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารเผยแพร่ให้แก่สื่อมวลชนในส่วนกลางและส่งต่อข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด

๗.๔.๓ รณรงค์ให้ผู้ใช้อัจกรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๗.๔.๔ ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีที่ดีงามและคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น

๗.๔.๕ ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง